



## *Campionato Europeo Montagna 2010*

### rFactor

# REGOLAMENTO

(ultima modifica 01/02/10)

#### **1-MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:**

1-Ogni gara permetterà ad ogni pilota un n°4 di partecipazioni con vetture diverse, scelte tra le possibili presenti nella lista delle vetture ammesse. Ogni vettura dovrà appartenere ad un GRUPPO DIVERSO dalle altre 3. Ogni pilota avrà quindi la possibilità di partecipare all'assegnazione di tot. 4 titoli di Gruppo, nonché ai rispettivi titoli di classe ,al TITOLO ASSOLUTO ed eventuali Coppe previste. Non vi è alcun obbligo di preiscrizione al Campionato, per cui ad ogni gara sarà possibile iscriversi con vetture diverse (modello, classe, gruppo) dalle precedenti.

2-A queste andrà aggiunta una QUINTA vettura, che verrà comunicata all'apertura delle iscrizioni di ogni gara, e che sarà IDENTICA per tutti, in quanto andrà a costituire la speciale classifica monomarca, la quale godrà di uno speciale titolo a fine campionato. Le partecipazioni con le vetture trofeo sono trasparenti ai fini del campionato CEM 2010 , quindi sarà possibile iscriversi nel gruppo da cui verrà estratta la vettura monomarca anche con una delle 4 vetture prescelte.

3-Sarà inoltre possibile (non obbligatorio) iscriversi con n°1 vettura apripista a scelta, tassativamente DIVERSA da quelle ammesse alla competizione. Lo scopo è di permettervi di sfogare le vostre "fantasie" e di condividere i tempi, i traversi e la "scelleratezza" della vostra scelta con gli altri. I tempi delle vetture apripista saranno inseriti in un apposita classifica a fine gara, ma non costituiranno alcuna coppa ai fini del campionato, sono quindi esenti da punteggio.

#### **2-MODALITA' DI ISCRIZIONE:**

1-I piloti dovranno iscriversi alla gara inviando all'indirizzo e-mail dedicato [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it), nella SETTIMANA PRECEDENTE a quella di GARA, non oltre le ore 23:59 della domenica, la propria scheda d'iscrizione, specificando: nome, cognome, nick name, team, Vettura (compresa del nome esteso della mod), classe e gruppo di appartenenza.

2-Ecco il FORMAT da seguire nella e-mail di iscrizione:

destinatario: [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it)

oggetto: Nickname (es. Nopper) - scheda iscrizione CEM 2010 - Gara (es. St. Ursanne - test)

testo:

Nickname (es. Nopper) - Nome e Cognome (es. Stefano Dal Zot) - Team (es. CronoSpritzTeam)

Vettura 1: (es. Renault Clio Cup - MOD Clio FFR - Gruppo E1 - Classe 2000)

Vettura 2: " "

Vettura 3: " "

Vettura 4: " "

Vettura Trofeo: " "

Vettura Apripista: (es. Ferrari F60 - F1 2009 RL league )

3-E' vivamente consigliato inserire nella e-mail l'opzione "notifica lettura", cosicchè possiate sincerarvi che le iscrizioni verranno visionate solo ad iscrizioni chiuse, in modo da preservare Vs eventuali tattiche in vista della classifica di campionato.

### **3-MODALITA' DI GARA / PUBBLICAZIONE DEI TEMPI:**

1-Per ogni competizione verrà creato un topic apposito, dove ne verranno rivelati i dettagli.

2-Lo START avverrà alle 00:00 del lunedì , mentre il termine ultimo di Invio dei tempi sarà alle ore 23:59 della Domenica successiva.

3-Ogni partecipante potrà inserire commenti, cronache di gara ed eventuali reclami all'interno del topic della gara, TUTTAVIA i tempi dovranno essere comunicati nella sezione "Upload tempi" TUTTI all'interno dello stesso Messaggio, anche tramite il ri-edit dello stesso.

4-modalità dell'upload dei tempi. Ogni pilota dovrà comunicare i propri tempi tramite l'upload di uno screen-shot di gara per ognuna delle 6 vetture (4 di gara, una Monomarca, una Apripista). Nello stesso dovranno quindi essere visibili il Nickname (oppure Nome e Cognome ), la vettura nella sua integrità, ed il tempo di gara. Onde evitare un sovraccarico del server di Cronoscalate.it, servizio unico per l'upload delle immagini su questo forum, ogni pilota avrà a disposizione 6 nomi con i quali rinominare ognuna delle proprie foto. Questi rimarranno gli stessi ad ogni gara. Le immagine caricate saranno così sovrascritte di volta in volta.

Le 6 sigle da inserire dovranno così essere composte:

NickName\_vettura\_1  
NickName\_vettura\_2  
NickName\_vettura\_3  
NickName\_vettura\_4  
NickName\_vettura\_monomarca  
NickName\_vettura\_apripista

Ad esempio:

Nopper\_vettura\_1

5- Sarà inoltre obbligatorio riportare sotto ad ogni Screen il tempo indicato nello stesso, nel formato seguente : 00:00.000

6-eventuali dubbi sull'upload delle immagini, e sulla creazione dello screen-shot di gara , saranno come sempre prontamente affrontati nel topic CEM 2010.

#### **4-CLASSIFICHE:**

1-Onde evitare che si utilizzino sempre e solo le vetture di cilindrata maggiore, ai fini delle classifiche di Gruppo i punteggi (indicati sotto) totalizzati ad ogni gara verranno applicati sia alla posizione di classe, sia a quella di gruppo, e verranno poi sommati.( In questa maniera per chi volesse puntare al titolo di gruppo E2M potrebbe non essere scontato puntare su una affollata E2M 3000 piuttosto che vincere senza avversari la classe 1600 classificandosi a metà della classifica di gruppo.) Non sono previsti Jolly o penalizzazioni di punteggio a seconda del numero di iscritti in classe. Il Gruppo S2000 acquisisce punteggio doppio, in quanto la classe ed il gruppo coincidono. La classifica Monomarca e quella Assoluta saranno stilate come se si trattasse di una Classe, quindi senza essere sommare alla classifica del rispettivo gruppo. Per quanto concerne il punteggio della classifica Assoluta di ogni gara, se un pilota dovesse comparire due o più volte all'interno delle 15 posizioni premiate, verranno scartati i risultati peggiori e mantenuto il migliore. Le posizioni nelle classifica verranno così scalate ed acquisiranno punteggio anche il 16-esimo il 17-esimo e così via.

2-Punteggi:

1° classificato 15 punti  
2° classificato 12 punti  
3° classificato 10 punti  
4° classificato 8 punti  
5° classificato 6 punti  
6° classificato 5 punti  
7° classificato 4 punti  
8° classificato 3 punti  
9° classificato 2 punti

dal 10° al 15° classificato 1 punto

3-I titoli in palio saranno i seguenti:

1-Assoluto CEM 2010 rFactor

2-Gruppo Autostoriche

3-Gruppo E3

4-Gruppo N

5-Gruppo S2000

6-Gruppo E1

7-Gruppo E2-Silhouette

8-Gruppo Gt

9-Gruppo Cn

10-Gruppo E2M

11-Trofeo Monomarca

12-Autostoriche Classe 1300

13-Autostoriche Classe 2000

14-Autostoriche Classe oltre 2000

15-Autostoriche Classe Silhouette

16-E3 Classe 2000

17-E3 Classe oltre 2000

18-E3 Classe Gruppo B

19-Gruppo N Classe 1400

20-Gruppo N Classe 2000

21-Gruppo N Classe oltre 2000

22-Gruppo E1 Classe 1600

23-Gruppo E1 Classe 2000

24-Gruppo E1 Classe 3000

25-Gruppo E1 Classe oltre 3000

26-E2 Silhouette Classe 2000

27-E2 Silhouette Classe oltre 2000

28-Gruppo Gt Classe Gt4

29-Gruppo Gt Classe Gt3

30-Gruppo Gt Classe Gt2

31-Gruppo Gt CLasse Gt1

32-Gruppo Cn Classe 1600

33-Gruppo Cn Classe 3000

34-Gruppo E2M Classe 1600

35-Gruppo E2M CLasse 2000

36-Gruppo E2M Classe 3000

4-Saranno inoltre istituite TRE Coppe, riservate alle Dame, agli Under15 e agli Over40 (con margine ammesso di un anno (15-16) (39-40), non conta quindi l'eventuale ingresso o uscita dalla fascia d'età). La classifica verrà stilata in base al numero TOTALE dei punti totalizzati nell'arco della stagione. Vista l'impossibilità di conoscere i dati anagrafici di ogni iscritto alla competizione, l'inclusione nella classifica della Coppa avverrà solo previa vostra segnalazione.

5-verrà infine stilata la Classifica Team. Affinché un Team ne possa far parte dovrà presentarsi con almeno 2 piloti al via di ogni gara. Nelle competizioni dove non verrà raggiunto questo requisito minimo, i punteggi non saranno sommati a quelli già totalizzati, ma andranno persi. I Team con un solo partecipante saranno quindi trasparenti ai fini di tale classifica.

Ad ogni appuntamento il punteggio di ogni Team verrà determinato in base alla somma del punteggio TOTALE (classe, gruppo, Monomarca, Assoluta) dei suoi 3 migliori piloti in quella gara, che saranno quindi determinati di volta in volta. Dovranno essere i Team stessi, in seguito alla pubblicazione delle classifiche e punteggi di gara, ad indicare all'organizzazione i nomi dei (minimo 2, massimo 3) piloti che parteciperanno alla composizione del proprio punteggio.

## **5-RECLAMI**

Eventuali reclami sulle prestazioni dovranno essere richiesti tramite forum, entro e non oltre le ore 23:59 del martedì successivo al termine della competizione (quindi a 2 giorni dal fine gara). Potranno riguardare sia l'aspetto tecnico (fisica vettura), sia quello regolamentare (Mod provenienza vettura) sia quello sportivo (tagli di percorso, posizione allo start...). Il concorrente reclamato dovrà fornire quindi all'organizzazione, inviandolo all'indirizzo [cem2010factor@live.it](mailto:cem2010factor@live.it) entro e non oltre le ore 23:59 della domenica (5 o più giorni di tempo), un file di Replay nel quale possa dimostrare di essere in grado di effettuare un tempo uguale od inferiore a quello contestato, con la vettura in oggetto. Il file sarà poi reso disponibile in video a tutti gli utenti in maniera tale che si possa confrontarsi sulla attendibilità della prestazione.

## **L'Organizzazione.**

Lunedì, 1 Febbraio 2010.