



## **Campionato Europeo Montagna 2011 rFactor**

# **REGOLAMENTO**

(ultima modifica 04/10/10)

### **1) MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE**

1. La partecipazione al CEM 2011 rFactor richiede l'iscrizione al forum di Cronoscalate.it (<http://www.motorforum.it/cronoforum/index.php>), oltre all'acquisto e all'installazione di una copia del mod dedicato **CEM FACTOR**, da tenere **OBBLIGATORIAMENTE** aggiornato con tutte le Patch rilasciate dagli autori, le quali saranno reperibili tramite i seguenti link:
  - MIRROR 1: <http://www.stivi.it/CEMfactor>
  - MIRROR 2: <http://www.motorforum.it/cronoforum/viewtopic.php?t=4360>
  - MIRROR 3: <http://xoa.im/>
2. Ogni gara permetterà ad ogni pilota **4** partecipazioni (delle quali solo **UNA** è **OBBLIGATORIA**) con altrettante vetture diverse, scelte tra le possibili presenti nell'**ELENCO VETTURE AMMESSE**, disponibile come questo elenco nella sezione dedicata all'interno del forum di Cronoscalate.it (<http://www.motorforum.it/cronoforum/viewforum.php?f=117>)
3. Ogni vettura dovrà appartenere ad un **GRUPPO DIVERSO** dalle altre 3. Ogni pilota avrà quindi la possibilità di partecipare all'assegnazione di tot. 4 titoli di Gruppo, nonchè ai rispettivi titoli di Classe, di Gruppo, ai titoli Assoluti per Storiche, E3 o Moderne, e ad eventuali altre Coppe previste. Non vi è alcun obbligo di preiscrizione

## Regolamento CEM 2011 rFactor

al Campionato, per cui ad ogni gara sarà possibile iscriversi con vetture diverse (modello, classe, gruppo) dalle precedenti.

4. Nel caso di Storiche ed E3, le rispettive suddivisioni (HT, HGT e HSIL per le Storiche, E3-A ed E3-B per le E3) saranno conteggiate come **GRUPPI DIVERSI**.
5. A queste andrà aggiunta una **QUINTA** vettura, che verrà scelta tra le vetture del mod **CEM FACTOR**, sarà comunicata all'apertura delle iscrizioni di ogni gara e sarà **IDENTICA** per tutti, in quanto andrà a costituire la speciale classifica Monomarca, la quale godrà di uno speciale titolo a fine campionato.
6. Sarà inoltre **POSSIBILE (NON OBBLIGATORIO)** iscriversi con una vettura Apripista a scelta, tassativamente **DIVERSA** da quelle ammesse alla competizione e non inclusa nel mod **CEM FACTOR**. Sarà possibile iscrivere sia delle vetture completamente inedite sia delle vetture **ORIGINALI** da altri mod, così come prototipi di derivazione diversa con libera preparazione. I tempi delle vetture apripista saranno inseriti in un apposita classifica a fine gara, ma non costituiranno alcuna coppa ai fini del campionato, quindi saranno completamente esenti da punteggio e da eventuali reclami.
7. È tassativamente **VIETATO** apporre **QUALSIASI MODIFICA** ai files originali del mod **CEM FACTOR** con estensione **.mas**, **.ini**, **.gen**, **.hdv**, **.pm** e **.tbc**, ossia i files relativi alle caratteristiche fisiche e meccaniche delle vetture. Le **UNICHE** modifiche **CONCESSE** riguardano la skin della vettura in formato **.dds**, caldamente consigliate in modo da poter apporre le placche **“PORTANUMERI”** e **“VERIFICATO”** previste dall'Organizzazione per ogni gara. Sono **POSSIBILI** la creazione e la modifica di un file **.veh** della vettura, quest'ultima limitatamente ai nomi di skin, pilota, scuderia ed eventuale storia della scuderia. Inoltre, non è possibile la modifica dei file **.cam** e **.sfx**, in quanto eventuali files modificati e/o corretti saranno inclusi dagli organizzatori nelle **PATCH UFFICIALI** ed **OBBLIGATORIE** del mod **CEM FACTOR** su segnalazione degli utenti nel topic dedicato nel forum di Cronoscalate.it.
8. Chiunque contravvenga alla disposizione di cui sopra o aggiunga altre vetture, anche se provenienti da **CARPACK UFFICIALI**, non presenti inizialmente tra **L'ELENCO VETTURE AMMESSE**, sarà **SQUALIFICATO** dall'intero campionato a insindacabile giudizio dell'Organizzazione.

## 2) MODALITÀ DI ISCRIZIONE

1. I piloti dovranno iscriversi alla gara inviando all'indirizzo e-mail dedicato [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it), nella **SETTIMANA PRECEDENTE** a quella di **GARA**, non oltre le ore 11:59 della domenica, la propria scheda di iscrizione, resa disponibile nel giorno precedente l'apertura delle iscrizioni come file Excel precompilato nei seguenti portali:
  - Sito ufficiale: <http://www.stivi.it/CEMfactor/>

## Regolamento CEM 2011 rFactor

- Blog ufficiale: <http://cem-rfactor.blogspot.com/>
  - Pagina Facebook: <http://www.facebook.com/pages/CEM-2010-rFactor/106399632730575>
  - Topic dedicato nel forum di Cronoscalate.it
2. Ecco il **FORMAT** da seguire nella e-mail di iscrizione:
    - destinatario: [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it)
    - oggetto: Nickname (es. **tiziocaio**) - iscrizione CEM 2011 - Gara (es. **Primavera a Verzegnis**)
    - allegato: Scheda d'iscrizione alla gara in formato Excel
    - testo: ripetizione dei dati essenziali della propria iscrizione:
      - Nickname del concorrente
      - Nome, cognome, età e sesso del concorrente
      - Scuderia (**non obbligatoria**)
      - Elenco vetture iscritte complete di Gruppo e Classe di appartenenza
      - Eventuale vettura Apripista
  3. È vivamente consigliato inserire nella e-mail l'opzione "notifica lettura", in modo da assicurare l'avvenuta visione delle schede d'iscrizione e l'accettazione delle stesse da parte dell'Organizzazione.
  4. Sarà possibile accettare iscrizioni fuori dal termine fissato, ma solo una volta nell'arco dell'intero campionato e solo con motivazione fondata (problemi di connessione, PC non funzionante o impegni lavorativi inderogabili), previa autorizzazione del comitato organizzatore e comunque non oltre le 23:59 del **MARTEDÌ** di **GARA**.

### **3) MODALITÀ DI GARA E PUBBLICAZIONE DEI TEMPI**

1. Per ogni competizione verrà creato un topic apposito nella sezione **CAMPIONATI SIMULATORI** del forum di Cronoscalate.it. In questo topic saranno rivelati i dettagli della gara, quali i link utili (download del tracciato, delle placche portanumero e della scheda di iscrizione, elenco iscritti, procedura di partenza, Regolamento, Elenco Vetture Ammesse), le date e le modalità di upload dei tempi.
2. Lo **START** avverrà alle 00:00 del lunedì, mentre il termine ultimo di invio dei tempi sarà alle ore 23:59 della domenica, con una tolleranza di dieci minuti dallo scadere del tempo utile. È possibile migliorare il proprio tempo senza alcun limite di tentativi nell'arco della **SETTIMANA** di **GARA**.
3. Ogni partecipante potrà inserire commenti, cronache di gara ed eventuali reclami all'interno del topic della gara, **TUTTAVIA** i tempi dovranno essere postati nel topic "CEM 2011 rFactor: Upload Tempi", **TUTTI ALL'INTERNO DELLO STESSO MESSAGGIO**, procedendo alla modifica dello stesso in caso di miglioramento del tempo od adeguamento dello screen-shot al regolamento (nel caso contravvenisse

## Regolamento CEM 2011 rFactor

alle disposizioni qui sotto esposte). In caso di incongruenza tra tempo **TRASCritto** e tempo **VISUALIZZATO** nello screen-shot, farà fede quello **VISUALIZZATO** nello screen-shot.

4. Modalità dell'upload dei tempi: ogni pilota dovrà comunicare i propri tempi tramite l'upload di uno screen-shot di gara per ognuna delle proprie vetture (da 1 a 4 di gara, una Monomarca, un'eventuale Apripista). Nello stesso dovranno quindi essere visibili il Nickname (oppure Nome e Cognome), la vettura nella sua interezza (non saranno quindi accettate inquadrature da abitacolo, paraurti o cofano), ed il tempo di gara (in caso di screen-shot da replay, si andrà ad aggiungere **1/1000** di secondo). Onde evitare un sovraccarico del server di Motorforum.it, servizio unico per l'upload delle immagini all'indirizzo <http://www.motorforum.it/rid/submit.php>, ogni pilota avrà a disposizione dei nomi prefissati con i quali rinominare ognuna delle proprie foto. Questi rimarranno gli stessi ad ogni gara, in modo che le immagini caricate siano così sovrascritte di volta in volta. I nomi da utilizzare per rinominare le foto dovranno così essere composti:
  - Nickname\_vettura\_1.jpg (es. : **tiziocao\_vettura\_1.jpg**)
  - Nickname\_vettura\_2.jpg (**se iscritta**)
  - Nickname\_vettura\_3.jpg (**se iscritta**)
  - Nickname\_vettura\_4.jpg (**se iscritta**)
  - Nickname\_vettura\_monomarca.jpg
  - Nickname\_vettura\_apripista.jpg (**se iscritta**)
5. Il formato del messaggio contenente i tempi di ciascun pilota dovrà obbligatoriamente essere questo:
  - Nickname VETTURA # – Nome vettura – Gruppo e Classe
  - Screen-shot rinominato come al punto 4
  - Tempo in formato 00:00.000Per le vetture Apripista e Monomarca non è necessario indicare Gruppo e Classe.
6. Ogni concorrente è tenuto alla pubblicazione **PERSONALE** dei propri tempi. In casi di forza maggiore (mancanza di collegamento, problemi di login al forum, ecc.) è concessa la pubblicazione di tempi e screen-shot “per conto terzi”, nei modi e nei tempi sopra descritti. L'Organizzazione si riserva il diritto di accettazione/convalida o meno di detti tempi sulla base di eventuali recidive.
7. Eventuali aggiornamenti del tempo o dello screen-shot successivi allo scadere del **TEMPO** di **GARA** non saranno considerati validi. In caso di eventuali problematiche e/o incongruenze, l'Organizzazione si riserva il diritto di richiedere via e-mail al concorrente in esame ulteriore documentazione (screen-shot, file di Replay o altro) da produrre entro e non oltre 24 ore dall'orario di conclusione della gara, pena l'**ESCLUSIONE** dalla stessa.
8. Eventuali dubbi sull'upload delle immagini, e sulla creazione dello screen-shot di

## Regolamento CEM 2011 rFactor

gara, saranno come sempre prontamente affrontati nella sezione **CAMPIONATI SIMULATORI** del forum di Cronoscalate.it, all'indirizzo <http://www.motorforum.it/cronoforum/viewforum.php?f=118>.

### **4) CLASSIFICHE**

1. Non è prevista una classifica Assoluta generale, bensì tre: una per le Storiche, una per le E3 e una per le Moderne.
2. Nel calcolo dei punteggi per i titoli Assoluti si terrà conto del miglior risultato di Gruppo ottenuto da un pilota, a cui si andrà ad aggiungere il rispettivo punteggio, se ottenuto, nella classifica Assoluta, in cui prenderanno punti i primi 15 classificati. Le classifiche di Gruppo terranno conto dei migliori 15 classificati di tale Gruppo, a cui andranno sommati i punteggi ottenuti nelle rispettive Classi. Per le classifiche di Classe, invece, saranno conteggiati solo i primi 15 classificati della Classe, senza nessun altro punteggio aggiuntivo.
3. In caso di due presenze dello stesso pilota tra i primi 15 classificati dell'Assoluta, di un Gruppo o di una Classe, si scarterà il risultato peggiore facendo prendere punti al sedicesimo classificato, al diciassettesimo... e così via, fino ad avere 15 piloti diversi tra i primi 15 classificati.
4. Punteggi utilizzati per le classifiche Assoluta e di Gruppo:
  - 1° classificato 10 punti
  - 2° classificato 9 punti
  - 3° classificato 8 punti
  - 4° classificato 7 punti
  - 5° classificato 6 punti
  - 6° classificato 5 punti
  - 7° classificato 4 punti
  - 8° classificato 3 punti
  - 9° classificato 2 punti
  - dal 10° al 15° classificato 1 punto
5. Punteggi utilizzati per le classifiche di Classe, Monomarca e Diesel:
  - 1° classificato 20 punti
  - 2° classificato 17 punti
  - 3° classificato 15 punti
  - 4° classificato 13 punti
  - 5° classificato 11 punti
  - 6° classificato 10 punti
  - 7° classificato 9 punti
  - 8° classificato 8 punti
  - 9° classificato 7 punti

## Regolamento CEM 2011 rFactor

- 10° classificato 6 punti
- 11° classificato 5 punti
- 12° classificato 4 punti
- 13° classificato 3 punti
- 14° classificato 2 punti
- 15° classificato 1 punto

### 6. I titoli in palio saranno i seguenti:

- Assoluto CEM 2011 rFactor Storiche
- Assoluto CEM 2011 rFactor E3
- Assoluto CEM 2011 rFactor Moderne
- Trofeo Monomarca
- Trofeo Diesel
- Gruppo HT
- Gruppo HGT
- Gruppo HSIL
- Gruppo E3-A
- Gruppo E3-B
- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo S2000
- Gruppo E1
- Gruppo E2-SH
- Gruppo GT
- Gruppo CN
- Gruppo E2
- Gruppo HT Classe 850
- Gruppo HT Classe 1000
- Gruppo HT Classe 1400
- Gruppo HT Classe 1600
- Gruppo HT Classe 2000
- Gruppo HT Classe oltre 3000
- Gruppo HGT Classe 1400
- Gruppo HGT Classe 1600
- Gruppo HGT Classe 2000
- Gruppo HGT Classe 3000
- Gruppo HGT Classe oltre 3000
- Gruppo HSIL Classe 1150
- Gruppo HSIL Classe 1400
- Gruppo HSIL Classe 1600
- Gruppo HSIL Classe 2000
- Gruppo HSIL Classe 3000

## Regolamento CEM 2011 rFactor

- Gruppo HSIL Classe oltre 3000
- Gruppo E3-A Classe 1400
- Gruppo E3-A Classe 1600
- Gruppo E3-A Classe 2000
- Gruppo E3-A Classe 3000
- Gruppo E3-A Classe oltre 3000
- Gruppo E3-B Classe 1600
- Gruppo E3-B Classe oltre 1600
- Gruppo N Classe 1400
- Gruppo N Classe 1600
- Gruppo N Classe 2000
- Gruppo N Classe oltre 3000
- Gruppo A Classe 1400
- Gruppo A Classe 1600
- Gruppo A Classe 2000
- Gruppo A Classe oltre 3000
- Gruppo E1 Classe 1150
- Gruppo E1 Classe 1400
- Gruppo E1 Classe 1600
- Gruppo E1 Classe 2000
- Gruppo E1 Classe 3000
- Gruppo E1 Classe oltre 3000
- Gruppo E1 Classe Diesel
- Gruppo E2-SH Classe 1400
- Gruppo E2-SH Classe 2000
- Gruppo E2-SH Classe 3000
- Gruppo E2-SH Classe oltre 3000
- Gruppo GT Classe GT4
- Gruppo GT Classe GT3
- Gruppo GT Classe GT2
- Gruppo GT Classe GT1
- Gruppo CN Classe 1400
- Gruppo CN Classe 1600
- Gruppo CN Classe 2000
- Gruppo CN Classe 3000
- Gruppo E2 Classe 1150
- Gruppo E2 Classe 1400
- Gruppo E2 Classe 1600
- Gruppo E2 Classe 2000
- Gruppo E2 Classe 3000

7. Saranno inoltre istituite **TRE** Coppe, riservate alle Dame, agli Under15 e agli Over40

## Regolamento CEM 2011 rFactor

(con margine ammesso di un anno [15-16 / 39-40], così da non escludere chi entra negli Over40 o esce dagli Under15 a campionato già iniziato). La classifica verrà stilata in base al numero **TOTALE** dei punti totalizzati nell'arco della stagione. L'inclusione nella classifica della Coppa avverrà solo previa segnalazione degli interessati.

8. Sarà istituito un Trofeo riservato alle vetture Diesel, per le quali si andrà a creare una sorta di “classifica assoluta” in base alle migliori prestazioni ottenute dai vari piloti iscritti alla gara con una vettura diesel. Non ci saranno quindi discriminanti o coefficienti legati al Gruppo di appartenenza della vettura, né sarà necessaria un'iscrizione al Trofeo.
9. Verrà infine stilata la Classifica Team: affinché un Team ne possa far parte dovrà presentarsi con almeno 2 piloti al via di ogni gara. Nelle competizioni dove non verrà raggiunto questo requisito minimo, i punteggi non saranno sommati a quelli già totalizzati, ma andranno persi: i Team con un solo partecipante saranno quindi trasparenti ai fini di tale classifica. Ogni Team potrà affiliarsi ad altri per cercare di portare più punti al proprio Team di riferimento o toglierne a quello avversario. Ad ogni appuntamento il punteggio di ogni Team verrà determinato in base alla somma del punteggio **TOTALE** (Classe, Gruppo, Monomarca, Assolute) dei suoi 3 migliori piloti (compresi quelli dei Team affiliati) in quella gara, che saranno quindi determinati di volta in volta. In caso di Team con 2 piloti, saranno conteggiati i punteggi di tali piloti.
10. Pur componendosi il campionato di 8 gare, saranno ritenuti validi 6 risultati. In ogni classifica (Classe, Gruppo, Monomarca, Assolute) saranno scartati i peggiori punteggi realizzati, ma solo se il numero dei risultati effettivi sarà maggiore del numero di risultati validi. Non si è quindi obbligati a scartare una gara nella sua interezza, bensì si andrà a scartare gare diverse per classifiche diverse.

## 5) RECLAMI

1. A titolo di “verifica d'ufficio” dopo la gara, sarà obbligatorio per i primi tre classificati di ogni Gruppo fornire il file di Replay della propria miglior prestazione tassativamente in formato **.vcr** (esclusivo di rFactor), oltre all'eventuale skin personalizzata e alla registrazione telemetrica del miglior giro tramite rFactor Data Acquisition Plugin, fornito insieme alla Patch n°2 del mod **CEM FACTOR**, e MoTeC i2 Pro. Tali dati dovranno essere inviati all'indirizzo [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it) entro e non oltre le ore 23:59 del martedì successivo al termine della competizione, quindi a 2 giorni dalla fine della gara.
2. Eventuali reclami sulle prestazioni dovranno essere richiesti tramite forum, entro e non oltre le ore 23:59 del martedì successivo al termine della competizione (quindi a 2 giorni dalla fine della gara). Tali reclami potranno riguardare sia l'aspetto tecnico (fisica vettura), sia quello regolamentare (vettura non appartenente al mod **CEM**

## Regolamento CEM 2011 rFactor

**FACTOR**), sia quello sportivo (tagli di percorso, posizione allo start...). Il concorrente reclamato dovrà fornire quindi all'organizzazione, inviandolo all'indirizzo [cem2010rfactor@live.it](mailto:cem2010rfactor@live.it) entro e non oltre le ore 23:59 della domenica successiva alla gara, il file di Replay della propria migliore prestazione tassativamente in formato **.vcr** (esclusivo di rFactor) completo di eventuale skin personalizzata, o un file analogo nel quale possa dimostrare di essere in grado di effettuare un tempo uguale od inferiore a quello contestato, con la vettura in oggetto. Il file sarà poi reso disponibile in video a tutti gli utenti in maniera tale che ci si possa confrontare sull'attendibilità della prestazione.

3. I files di Replay in formato **.vcr** verranno registrati automaticamente da rFactor per ogni giro di gara che il pilota andrà a compiere. Il file della migliore prestazione sarà contrassegnato dal nome “[NOME CIRCUITO] HOT LAP.vcr”, e si troverà nella cartella “CEMFACTOR\ReplayFridge\Replays”.
4. Per informazioni e istruzioni sull'installazione e l'uso di rFactor Data Acquisition Plugin e MoTeC i2 Pro, è possibile consultare una piccola guida all'indirizzo <http://www.motorforum.it/cronoforum/viewtopic.php?t=3984>

## **L'Organizzazione.**

Lunedì, 4 Ottobre 2010.