



SQUARCIALUPI 2021

Vado al Massimo



Ho cominciato presto, da ragazzo, a misurarmi in gara debuttando nel motorsport agonistico con il motocross e partecipando a molti campionati e trofei. Per un paio di stagioni poi ho affiancato al cross gare di supermotard, oltre alla velocità in pista categoria Production (supermoto da strada)

Mi chiamo **Massimo Squarcialupi** e tutto ciò che fa rumore, che puzza di benzina mi ha sempre attratto, fin da bambino. La passione per i motori è da sempre parte integrante di me, così come il senso della sfida e l'istinto per la competizione.

Ho iniziato con le due ruote e ancora adesso mi diverto a crossare assieme ai miei figli: la sfida è continua pure con loro. Ma quando dopo le stagioni a manetta degli esordi il mio fisico ha iniziato a cedere un po', per quanto riguarda le gare ho pensato di aggiungere semplicemente ... altre due ruote.

E così sono passato alle auto.

Il mio secondo debutto nel motorsport è avvenuto con vetture da turismo, anche se l'entusiasmo è durato poco. Il livello di agonismo è sempre rimasto al top, però in pista non riuscivo a provare le stesse emozioni delle belle *sgasate* dei miei esordi.



Mi mancava un po' quella sensazione di *domare il mezzo*. Un feeling che, per mia natura, sia con le moto che con le auto riesco a trovare solo su fondi sterrati. Così, con la complicità di **Stefano Marrini** alcuni miei amici e compagni/rivali di mille battaglie hanno organizzato un test facendomi provare un'auto da **rally**, su **terra**. Fin dai primi chilometri ho ritrovato immediatamente alcuni automatismi simili al motocross e quello con i rally sì che è stato amore a prima vista.

Eravamo a metà 2018. Senza perdere tempo ho subito ri-debuttato in gara, questa volta alle prese con road-book e prove speciali. Per gestire al meglio tutte queste novità, **Stefano Marrini** mi ha messo a disposizione una delle sue Lancer N4 oltre ad uno dei suoi copiloti di provata esperienza: **Maurizio Nassi**. Ci ho preso gusto e già dopo soli due/tre rally, a fine Novembre ho voluto osare passando alla categoria top R5.

Per affrontare questa nuova fase ho voluto alle note mio fratello **Giovanni**.

Dopo i due rally di affiatamento per concludere il 2018, ci siamo impegnati subito in un programma completo puntando al **Campionato Italiano Rally Terra 2019** con una **Ford Fiesta R5** gestita da **GB Motors**.

L'esperimento ha dato frutti buoni oltre le nostre più rosee aspettative, con la **6ª** posizione assoluta a fine campionato e la perla del **4º** di categoria all'appuntamento WRC concomitante con la tappa italiana del Mondiale Rally, in Sardegna.

Dodici mesi fa siamo ripartiti con le migliori intenzioni per replicare il programma anche nel 2020. Purtroppo tra rinvii di gare, annullamenti e lockdown la stagione si è rivelata anomala per tutti.



Giovanni ed io abbiamo avuto modo comunque di collezionare altra esperienza preziosa, inclusi due rally asfalto, oltre al debutto fin da inizio stagione sulla esclusiva **Ford Fiesta R5 MKII**, sempre gestita in maniera ultraprofessionale da **GB Motors**.



Attorno al team modenese siamo riusciti a costruire un bel gruppo affiatato, assieme a tutti gli amici e sponsor che ci seguono prima, durante e dopo ogni rally. Insieme cerchiamo di migliorare la nostra prestazione in gara, di ottimizzare la comunicazione e, sempre, di divertirci.

Io ho ancora molto da imparare sulla tecnica di guida. Ma farò di tutto per poter migliorare e *disturbare* sempre più spesso i miei colleghi molto più esperti di me, che da anni praticano questo sport e frequentano questo campionato.



Programmi 2021



Quartier generale a Formigine in provincia di Modena nel cuore della Motor Valley emiliana, **GB Motors** collabora a filo diretto con **M-Sport**, centro di eccellenza ingegneristica britannico responsabile delle attività sportive **Ford** nel **Campionato del Mondo Rally**, del programma **GT Bentley**, della **Jaguar I-Pace e Trophy** e di molti altri progetti motorsport e automotive.

L'esperienza accumulata nei rally italiani ed internazionali fin dal 1996 da parte del team **GB Motors**, la loro comprovata professionalità unita alla nostra soddisfacente esperienza diretta con loro da fine 2018 ad oggi ci ha convinti ad affidarci a loro anche per questa stagione.

Il programma 2021 è iniziato con il **Rally Terra Valle del Tevere** e prevede la disputa di tutto il **Campionato Italiano Rally Terra**, il completamento della serie **Raceday Rally Terra 2020/2021** oltre ad altri rally spot prestigiosi, sempre su terra.

Appuntamento clou rimane anche per quest'anno la tappa italiana del **WRC** e cioè il **18° Rally Italia Sardegna** in calendario ad inizio Giugno.

Noi ce la stiamo mettendo tutta per riuscire a concretizzare il nostro progetto.

Ma abbiamo bisogno di qualche aiuto in più perché tutto questo vada in porto.





1°
Rally Terra
Valle del Tevere
27-28 Febbraio 2021

Campionato Italiano Rally Terra 2020

Stampa

Quotidiani

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

2.478.000
lettori medi

Corriere dello Sport

1.090.000
lettori medi

TUTTOSPORT

652.000
lettori medi

Settimanali

AUTO SPRINT

Oltre **10.000** copie
ogni settimana

Mensili

l'Automobile

Oltre **170.000** copie
ogni mese

Stampa locale e specializzata

CORRIERE DELL'UMBRIA

TuttoRally+

GIORNALE DI SICILIA

LA NAZIONE

RS
rally...e oltre

Oltre 10 milioni

di contatti provenienti dalla stampa
generica, sportiva e di settore
considerando solo le principali pubblicazioni nazionali

Copertura TV e Web TV

Servizi dedicati

Rai 2

Rai Sport

TG Sport

REPORTORSE

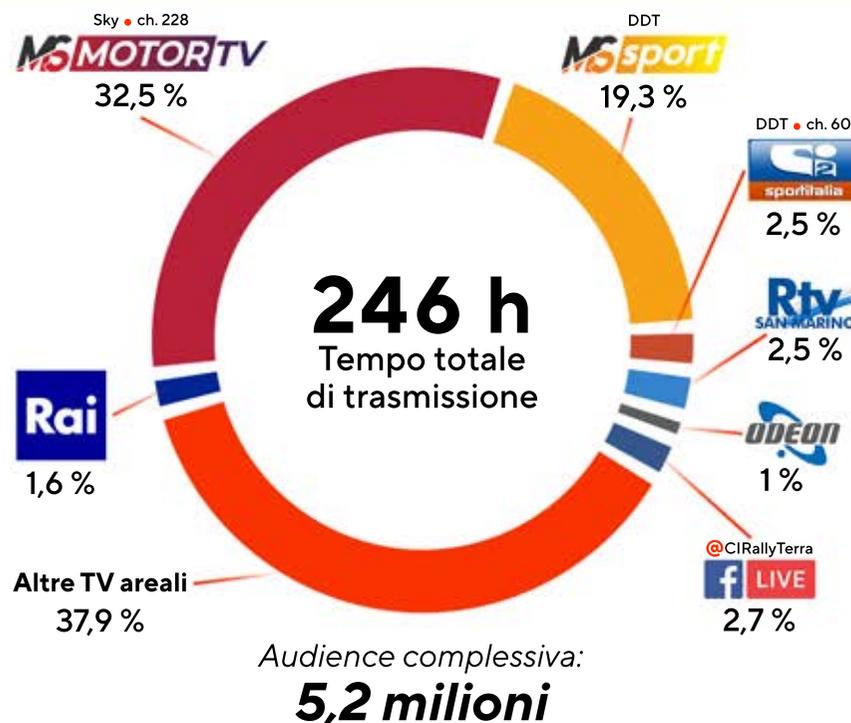
Rai Sport Web 1

Oltre **200 minuti** di trasmissione • **2 milioni** di telespettatori complessivi

MOTORTV **5 prove speciali** trasmesse live • **1 milione** di contatti totali

f LIVE @CIRallyTerra

12 video live • **70.000** impressions
88.000 minuti di visualizzazione



Campionato Italiano Rally Terra 2020



Web



Sito Internet Ufficiale: acisport.it/it/CIRT/home

50.000 utenti unici • 75.000 sessioni • 130.000 visualizzazioni di pagina

Social Network

@CIRallyTerra
3.326 followers (+82%)
+ 225 post
+ 260.000 impressions
+ 230.000 reach

@cirallyterra
1.389 followers
+ 28 post
+ 20.000 impressions

@CIRallyTerra
598 followers (+82%)
+ 29 tweet
+ 16.500 visualizzazioni

ACI Sport TV
14.000 iscritti al canale
14 video CIRT 2020
73.000 visualizzazioni
430.000 impressions

Principali condivisori



Oltre 1 milione

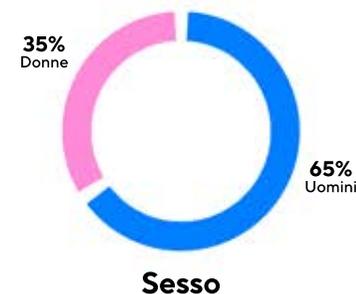
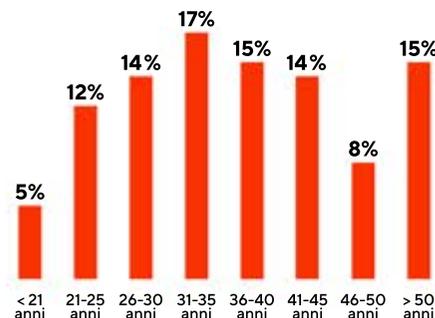
di contatti **organici**

generati dai canali web ufficiali e non ufficiali

Pubblico Live

17.600

spettatori live medi per evento
durante il Campionato Italiano Rally Terra 2019



Classi di età

Sesso

Sono riportati i dati del 2019 in quanto, a causa della pandemia Covid-19 e a seguito delle disposizioni in materia sanitaria e sportiva, le gare del 2020 si sono svolte tutte a porte chiuse



Campionato Italiano Rally Terra 2021

Calendario



24 - 25 Aprile



3 - 6 Giugno



25 - 26 Giugno



31 Luglio - 1 Agosto



11 - 12 Settembre



5 - 6 Novembre

Nonostante la *compressione* (causa Covid-19) della scorsa stagione in quattro rally in soli quattro mesi e riassumendo i dati illustrati nelle pagine precedenti, il **Campionato Italiano Rally Terra 2020** ha registrato un totale di oltre **16,2 milioni di contatti web**.

Il perdurare dell'emergenza sanitaria mondiale e le direttive del Governo Italiano obbligano **CONI** ed **ACI Sport** ad imporre ancora (per ora) la disputa dei vari rally a **porte chiuse**, cioè niente pubblico in prova speciale, ai riordini, ai palchi partenza, arrivo, premiazioni, eccetera.

Per questo motivo e forte dei risultati ottenuti nel 2020, **ACI Sport** ha incentivato l'offerta, ampliando la sua azione fino a coprire l'intero week-end di gara in **live streaming**, diffuso sia via web che DDT. Appassionati, fans e supporters avranno modo quindi di seguire comunque tutti i rally del **Campionato Italiano Rally Terra 2021**, minuto per minuto, comodamente da casa e con tanto di live timing, immagini e interviste in diretta.

Il **Campionato Italiano Rally Terra 2021** scatta il 24 Aprile da Cingoli, nelle Marche, con il **28° Rally Adriatico**.

Il 3 Giugno subito l'appuntamento clou ad Olbia con il **18° Rally Italia Sardegna**: l'incontro prestigioso tra il **Campionato Italiano** e il **WRC**.

Giro di boa della stagione il 25 Giugno con il **49° San Marino Rally**, con validità doppia **Campionato Italiano Rally Terra** e **Campionato Italiano Rally Sparco (CIR)**

Atmosfere da mondiale il 31 Luglio sugli sterrati toscani che resero grande il **Rallye di Sanremo**, rivalorizzati con il **15° Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina**.

Ritorno in Sardegna, l'11 Settembre a Berchidda in provincia di Sassari con il **18° Rally dei Nuraghi e del Vermentino**.

Gran finale il 5 Novembre a Volterra, nuovamente in Toscana, nuovamente con sterrati dal passato mondiale e ultimo abbinamento CIRT-CIR con la **12ª Liburna Terra**.

Squarcia #711

711 sembra un numero primo, aspira a diventarlo.

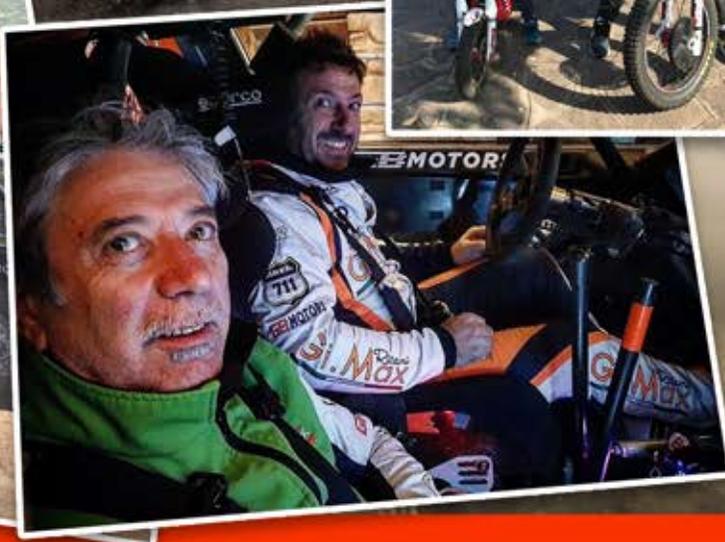
Ma **711** è soprattutto il mio numero, un portafortuna, una firma, un talismano che mi accompagna fin dagli esordi nel cross.

711 siamo noi, è la nostra *famiglia allargata*, il nostro gruppo di amici, fans, sostenitori e supporters appassionati. Ad ogni nuova uscita il team cresce, le avventure diventano sempre più avvincenti, l'impegno sempre più importante.

Per affrontare assieme le prossime sfide,
per continuare a crescere,
per acquisire sempre nuova esperienza

ORA abbiamo bisogno anche di te:
vuoi essere dei nostri?

Vuoi entrare anche tu
nella grande famiglia **711**?



Ford Fiesta R5 MKII

Sviluppata in **M-Sport** con il supporto diretto di **Ford** e gestita da **GB Motors**, la nostra **Ford Fiesta R5 MKII** monta un 4 cilindri 1.6 turbo ad iniezione diretta e brida regolamentare **FIA** da 32 mm.



Il motore sviluppa 290 cv a 6.000 giri, coppia massima 475 NM a 4.000 giri. Elettronica **ECU Life Racing F88**, codice di controllo migliorato con una unità singola **PDUX4** ad alta efficienza.

Trasmissione integrale, differenziali e cambio a 5 marce **Sadev**. Sospensioni con montanti anteriori e posteriori **McPherson**. Ammortizzatori **Rieger** regolabili a 3 vie, riprogettati con corpi in alluminio specifici per i rally terra. Sterzo a cremagliera, idroguida idraulica. Freni **Brembo** con pinze a 4 pistoni, dischi autoventilanti anteriori e posteriori forgiati 300 x 32 mm (355 x 32 mm asfalto) Cerchi 7 x 15 " (8 x 18 " per asfalto)

Scocca rivista e rinforzata, integrata con roll bar a gabbia specifico progettato da **M-Sport** su misura e in conformità con le normative **FIA**. Carrozzeria allargata con componenti in materiale composito progettati e realizzati come da regolamentazione **FIA R5**. Torrette e attacchi ammortizzatori anteriori e posteriori rivisti e rinforzati. Serbatoio di sicurezza da competizione **ATL** da 80 litri.

Lunghezza : 4.065 mm
Larghezza : 1.820 mm
Passo : 2.480 mm
Peso : 1.230 kg

Riassunto costi **Campionato Italiano Rally Terra 2021** :

Iscrizione singola gara : 1.400,00 €
Noleggio vettura e assistenza : 10.000,00 €
Gomme, 2 treni : 2.600,00 €
Spese trasferta/hotel/ristoranti/etc. : 700,00 € circa

Totale **14.700,00 €** a gara
da moltiplicare per i 6 rally **CIRT 2021** elencati a pag.8



In occasione del solo **Rally Italia Sardegna** l'opzione è quella di iscrizione all'intero rally **mondiale**. In luogo della sola tappa del Venerdì con validità **CIRT**, il Sardegna completo in versione **WRC** rappresenta una cornice più prestigiosa di immagine e audience TV/web.

Il budget necessario per un rally mondiale con la nostra Fiesta R5 si aggira sui 30.000,00 €. L'opzione Sardegna WRC comporta quindi un plus di **15.000,00 / 18.000,00 €**

