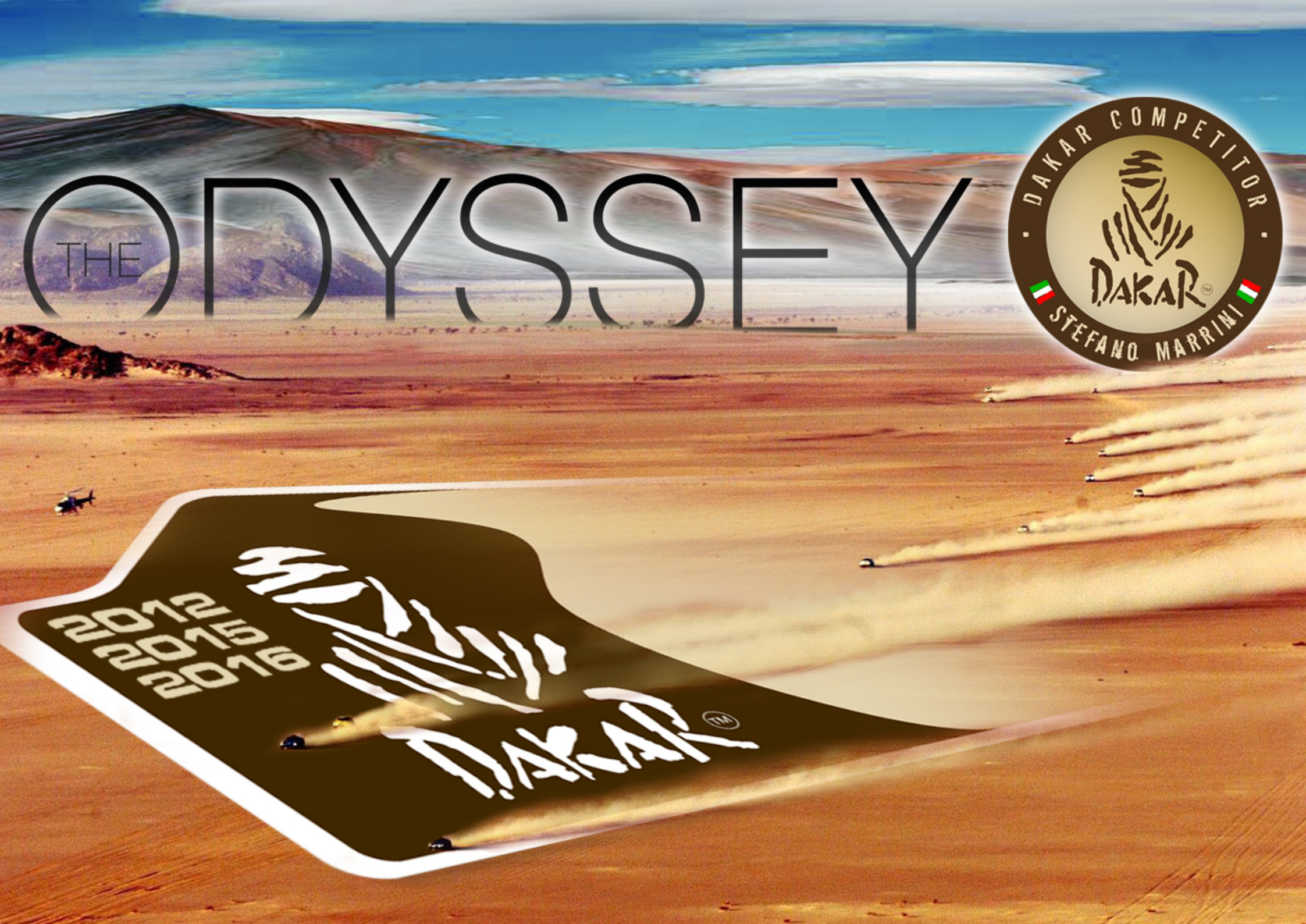
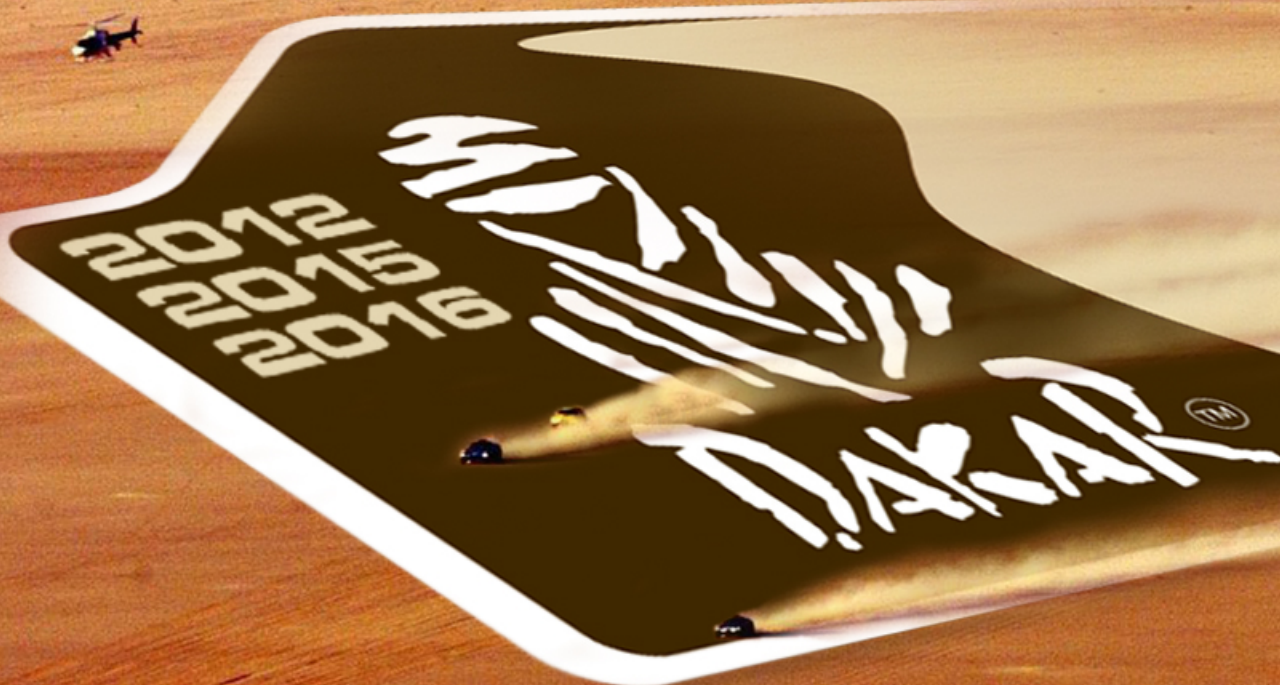


THE ODYSSEY



Parigi-Dakar

1979 Auto: Alain Génestier / Joseph Terbiaut / Jean Lemordant /// Range Rover
Moto: Cyril Neveu /// Yamaha XT500
Camion: Jean-François Dunac / Jean-Pierre Chapel / François Beau /// Pinzgauer

1980 Auto: Freddy Kottulinsky / Gerd Löffelmann /// Volkswagen Iltis
Moto: Cyril Neveu /// Yamaha XT500
Camion: Miloud Zohra Ataquat / Hadj Daou Boukrif /// Sonacome

1981 Auto: René Metge / Bernard Giroux /// Range Rover
Moto: Hubert Auriol /// BMW R 80 G/S
Camion: Adrien Villette / Henri Gabrelle / Alain Voillereau /// ALM-ACMAT

Parigi-Algeri-Dakar

1982 Auto: Claude Marreau / Bernard Marreau /// Renault 20
Moto: Cyril Neveu /// Honda XR550
Camion: Georges Groine / Thierry de Saulieu / Bernard Malfériol /// Mercedes-Benz Unimog 1700L

1983 Auto: Jacky Ickx / Claude Brasseur /// Mercedes-Benz 280 G
Moto: Hubert Auriol /// BMW R100 GS
Camion: Georges Groine / Thierry de Saulieu / Bernard Malfériol /// Mercedes-Benz 1936 AK

1984 Auto: René Metge / Dominique Lemoyne /// Porsche 911 (953)
Moto: Gaston Rahier /// BMW R100 GS
Camion: Pierre Laleu / Daniel Durce / Patrick Venturini /// Mercedes-Benz 1936 AK

1985 Auto: Patrick Zaniroli / Jean da Silva /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Gaston Rahier /// BMW R100 GS
Camion: Karl-Friedrich Capito / Jost Capito /// Mercedes-Benz 1936 AK

1986 Auto: René Metge / Dominique Lemoyne /// Porsche 959
Moto: Cyril Neveu /// Honda NXR750V
Camion: Giacomo Vismara / Giulio Minelli /// Mercedes-Benz Unimog

1987 Auto: Ari Vatanen / Bernard Giroux /// Peugeot 205 T16 Grand Raid
Moto: Cyril Neveu /// Honda NXR750V
Camion: Jan de Rooy / Yvo Geusens / Theo van de Rijt /// DAF FAV 3600

1988 Auto: Juha Kankunnen / Juha Piironen /// Peugeot 205 T16 Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Honda NXR800V
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Tomáš Mück /// Tatra 815

Parigi-Tunisi-Dakar

1989 Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Peugeot 405 Turbo 16 Grand Raid
Moto: Gilles Lalay /// Honda NRX800V

Parigi-Tripoli-Dakar

1990 Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Peugeot 405 Turbo 16 Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Cagiva Elefant 900
Camion: Giorgio Villa / Giorgio Delfino / Claudio Vinante /// Perlini

1991 Auto: Ari Vatanen / Bruno Berglund /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE750T
Camion: Jacques Houssat / Thierry de Saulieu / Danilo Bottaro /// Perlini

Parigi-Sirte-Città del Capo

1992 Auto: Hubert Auriol / Philippe Monnet /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Francesco Perlini / Giorgio Albiero / Claudio Vinante /// Perlini

Parigi-Tangeri-Dakar

1993 Auto: Bruno Saby / Dominique Serieys /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Francesco Perlini / Giorgio Albiero / Claudio Vinante /// Perlini

Parigi-Dakar-Parigi

1994 Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Cagiva Elefant 900
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Josef Kalina /// Tatra 815

Granada-Dakar

1995 Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Tomáš Tomeček /// Tatra 815

1996 Auto: Pierre Lartigue / Michel Périn /// Citroën ZX Grand Raid
Moto: Edi Orioli /// Yamaha YZE850T
Camion: Viktor Moskovskikh / Anatoli Kouzmine / Nail Bagaveldinov /// Kamaz 4911

Dakar-Agadez-Dakar

1997 Auto: Kenjiro Shinozuka / Henri Magne /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Peter Reif / Johann Deinhofer /// Hino

Parigi-Granada-Dakar

1998 Auto: Jean-Pierre Fontenay / Gilles Picard /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Stéphane Peterhansel /// Yamaha YZE850T
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Jan Čermák /// Tatra 815

Granada-Dakar

1999 Auto: Jean-Louis Schlesser / Philippe Monnet /// Schlesser-Renault Buggy
Moto: Richard Saint /// BMW F650RR
Camion: Karel Loprais / Radomir Stachura / Josef Kalina /// Tatra 815

Parigi-Dakar-Cairo

2000 Auto: Jean-Louis Schlesser / Henri Magne /// Schlesser-Renault Buggy
Moto: Richard Sainct /// BMW F650RR
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Parigi-Dakar

2001 Auto: Jutta Kleinschmidt / Andreas Schulz /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Fabrizio Meoni /// KTM LC4 660R
Camion: Karel Loprais / Petr Hamerla / Josef Kalina /// Tatra 815

Arras-Madrid-Dakar

2002 Auto: Hiroshi Masuoka / Pascal Maimon /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Fabrizio Meoni /// KTM LC8 950R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Marsiglia-Sharm el-Sheikh

2003 Auto: Hiroshi Masuoka / Andreas Schulz /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Richard Sainct /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Clermont-Ferrand-Dakar

2004 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Nani Roma /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

Barcellona-Dakar

2005 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Cyril Despres /// KTM LC4 660R
Camion: Firdaus Kabirov / Aydar Belyaev / Andrey Mokeev /// Kamaz 4911

Lisbona-Dakar

2006 Auto: Luc Alphand / Gilles Picard /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Marc Coma /// KTM LC4 660R
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4911

2007 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mitsubishi Pajero Evolution
Moto: Cyril Despres /// KTM 690 Rally
Camion: Hans Stacey / Charly Gotlib / Bernard der Kinderen /// MANTGA

Buenos Aires-Valparaiso-Buenos Aires

2009 Auto: Giniel de Villiers / Dirk Von Zitzewitz /// Volkswagen Race Touareg 2
Moto: Marc Coma /// KTM 690 Rally
Camion: Firdaus Kabirov / Aydar Belyaev / Andrey Mokeev /// Kamaz 4911
Quad: Josef Macháček /// Yamaha Raptor 700

Buenos Aires-Antofagasta-Buenos Aires

2010 Auto: Carlos Sainz / Lucas Cruz /// Volkswagen Race Touareg 2
Moto: Cyril Despres /// KTM 690 Rally
Camion: Vladimir Chagin / Semen Yakubov / Sergey Savostin /// Kamaz 4926-9
Quad: Marcos Patronelli /// Yamaha Raptor 700

Buenos Aires-Arica-Buenos Aires

2011 Auto: Nasser Al-Attiyah / Timo Gottschalk /// Volkswagen Race Touareg 3
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Camion: Vladimir Chagin / Sergey Savostin / Ildar Szajisultanov /// Kamaz 4926-9
Quad: Alejandro Patronelli /// Yamaha Raptor 700

Mar del Plata-Arica-Lima

2012 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Cyril Despres /// KTM 450 Rally
Camion: Gerard de Rooy / Dariusz Rodewald / Tom Colsoul /// IVECO Powerstar
Quad: Alejandro Patronelli /// Yamaha Raptor 700

Lima-Tucumán-Santiago

2013 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Cyril Despres /// KTM 450 Rally
Camion: Eduard Nikolaev / Vladimir Rybakov / Sergey Savostin /// Kamaz 4926-9
Quad: Marcos Patronelli /// Yamaha Raptor 700

Rosario-Salta-Valparaiso

2014 Auto: Nani Roma / Michel Périn /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Camion: Andrey Karginov / Andrey Mokeev / Igor Devyatkin /// Kamaz 4326
Quad: Ignacio Casale /// Yamaha Raptor 700

Buenos Aires-Iquique-Buenos Aires

2015 Auto: Nasser Al-Attiyah / Matthieu Baumel /// Mini Countryman All4 Racing
Moto: Marc Coma /// KTM 450 Rally
Camion: Airat Mardeev / Aydar Belyaev / Dimitriy Svistunov /// Kamaz 4326
Quad: Rafal Sonik /// Yamaha Raptor 700

Buenos Aires-Salta-Rosario

2016 Auto: Stéphane Peterhansel / Jean Paul Cottret /// Peugeot 2008 DKR
Moto: Toby Price /// KTM 450 Rally
Camion: Gerard De Rooy / Moises Torrallardona / Darek Rodewald /// Iveco PowerStar
Quad: Marcos Patronelli /// Yamaha Watriciclo

**Una lunga maratona,
una lunga storia.**

Trasferita dall'Africa al Sud America nel 2009, la **Dakar** ha mantenuto costante negli anni lo stesso spirito originario di scoperta, sfida e avventura che spinse **Thierry Sabine** (foto) ad immaginare e organizzare la prima edizione della Parigi-Dakar, nel 1979.

Oggi la **Dakar** conserva intatte le sue aspettative di competizione motoristica più dura del mondo. Il *fattore gara* si traduce in una sfida continua fra i vari concorrenti e l'estrema durezza del percorso, con difficoltà ambientali che mettono a dura prova capacità fisiche, mentali e di orientamento degli equipaggi oltre che la resistenza meccanica dei mezzi.



Un esercito impressionante di uomini e mezzi, piloti e co-piloti, piloti solitari, tecnici e meccanici, sostenitori, oltre ad un altro esercito parallelo di giornalisti, operatori TV, fotografi e promotori si muove ogni anno a Gennaio alla volta del Sud America per disputare, seguire e documentare la maratona. Due settimane intense di navigazione e lunghe distanze da coprire ad ogni tappa. Una organizzazione meticolosa che parte da lontano, con teams che dedicano anche un anno intero alla preparazione meticolosa della Dakar.



La Dakar 2016 in cifre:

652 concorrenti - 52 nazionalità diverse

398 veicoli in gara: 136 moto

45 quad

162 auto e buggy

55 camion

51% dei partenti all'arrivo finale di Buenos Aires



DAKAR



THE ODYSSEY



Dakar e media: l'imponente impatto mondiale

1.200 ore di copertura TV dedicata // **190** nazioni // **70** canali

// **31%** Asia // **25%** Americhe // **23%** Africa e Medio Oriente // **21%** Europa

332 giornalisti titolari A.S.O. // **32** nazionalità + **1.400** giornalisti accreditati



Rispetto per l'ambiente: un impegno costante

// Road book redatto in collaborazione con le organizzazioni locali

// Trattamento rifiuti a impatto zero, in accordo con le autorità locali

// Compensazione 100% emissioni CO₂ veicoli gara e assistenza

// Investimento di 550.000 \$ nel programma di protezione ambientale "Madre de Dios"

Piattaforma digitale, social feedback

1.5M followers totali

sui social network ufficiali //  1.2M //  221k //  80k

dakar.com

//  73M visualizzazioni, 3.5M visite singole //  384k downloads //  6.4M visualizzazioni video

Sicurezza, primo obiettivo.

22.000 addetti alla sicurezza

72 zone sicure per il pubblico

Massicce campagne di sensibilizzazione sui media locali (budget: **500k €**)

Sistema di sicurezza a localizzazione satellitare **Iritrack** obbligatorio

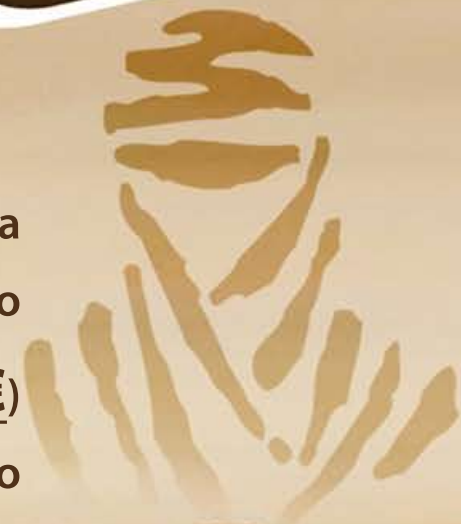
dakar.com

@dakar

#dakar2016

DAKAR

THE ODYSSEY



Passione. Potenza. Cronometro. Velocità. Sfida. Vittoria.
Dalla Toscana alla conquista del WRC, del mondo.

Mi chiamo **Stefano Marrini** e il motorsport è la mia vita.

Dalla terra italiana
alla neve di Montecarlo

Dall'asfalto della Corsica
ai salti della Finlandia



Cipro, Giappone,
Nuova Zelanda, Galles, Grecia,
Svezia, Australia, Africa, Messico, Germania,
Medio Oriente : un giro del mondo rallistico.

E poi, infine ...
innamorarsi letteralmente
del Sud America più selvaggio e dei suoi paesaggi sconfinati.
Argentina, Bolivia, Cile, Perù, il deserto di Atacama.

The DAKAR

THE ODYSSEY





2012  ARGENTINA
CHILE
PERU



2015  ARGENTINA
BOLIVIA
CHILE





Marrini/Sinibaldi



2016 DAKAR ARGENTINA BOLIVIA





La Dakar. L' Odissea. L' Ossessione.

Gennaio 2012, 1° approccio
Gennaio 2015, 2° tentativo
Gennaio 2016, 3° attacco

11 mesi all'anno vivo e lavoro
puntando un unico obiettivo.
Ma dico la verità: nessuna ossessione.
Forse, una nuova odissea.
Sicuramente, pura passione.

Ho un debito con la Dakar,
La Dakar è in debito con me.

 **Stefano Marrini**

**Gennaio 2017:
segnatevi la data.**

stefanomarrini.com

 [stefanomarrini.pilota](https://www.facebook.com/stefanomarrini.pilota)

 [@stefano_marrini](https://twitter.com/stefano_marrini)

Grazie a tutti i nostri sostenitori,
grazie a tutti quelli che credono in noi :

