



PERU
LIMA



BOLIVIA
LA PAZ



ARGENTINA
CÓRDOBA

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

COMPETITOR



**Stefano Marrini
Maurizio Nassi
Sa.Mar.Motorsport**

THE ODYSSEY



40th JANUARY
6th - 20th
edition #Dakar2018

DAKAR: La grande AVVENTURA, dal 1979



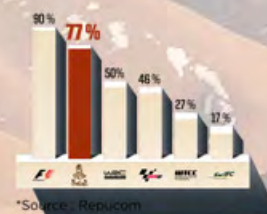
IL PIÙ GRANDE RALLY DEL MONDO

40^a edizione

29 paesi visitati
3 in Europa, 5 in America del Sud
21 in AFRICA



77% di notorietà
2° evento motoristico MONDIALE



DAKAR 2017

60 nazionalità rappresentate

(incluso personale di assistenza)



spettatori diretti:
(bordo strada)
+4,5 milioni



501 concorrenti alla partenza



debuttanti: 26%

COPERTURA MEDIA STRAORDINARIA



accrediti ufficiali per 32 nazionalità:
1460 giornalisti



programmi e special in 190 paesi
70 canali TV



totale diffusione TV: (worldwide)
1200 ore



Dal 2009:

totale impatto economico diretto: **oltre 2 miliardi di \$**
indotto annuale per i paesi attraversati: **300 milioni €**

40th edition
JANUARY
6th - 20th
#Dakar2018

Una community di
2.300.000 fans

L'IMPATTO DIGITALE DELLA DAKAR

Applicazione Live Tracking:
4.200.000 visite¹
(+61% rispetto al 2016)

1.717.300 fans
(+23% rispetto al 2016)

349.500 followers
(+22% rispetto al 2016)

252.000 followers
(+56% rispetto al 2016)

APP mobile ufficiale
iOS e Android:
**441.000
downloads²**
(+6% rispetto al 2016)

dakar.com
9.007.000 visite¹
sito ufficiale

Video digitali
su piattaforme Facebook, Twitter,
Dailymotion, Youtube e l'Équipe:
**23.600.000
visualizzazioni**
(+6% rispetto al 2016)

¹AT Internet

²Stores iOS et Android

UN EVENTO ECORESPONSABILE

Tracciamento percorso
in collaborazione
con le Autorità Locali
di ogni Paese

Programma dedicato
riciclaggio e trattamento rifiuti
in accordo con le Autorità Locali

**100 tonnellate di rifiuti
raccolti e riciclati**
grazie a 58 "Punti Verdi" totali
distribuiti nei vari bivacchi



La Dakar **compensa al 100%** le emissioni di CO²
grazie a **Greenoxx** ed al progetto di protezione
ambientale in Amazonia denominato
"Madre de Dios"



In collaborazione con l'associazione **Techo**,
la Dakar sostiene **più di 400 progetti sociali**

STEFANO MARRINI: Avventura DAKAR dal 2012



STEFANO MARRINI

10.08.1974 - Arezzo, Toscana - ITALIA

Sportivo a 360° con buoni trascorsi nel ciclismo e una passione smisurata per i motori, **Stefano Marrini** si mette in luce a metà anni '90 con una Ford Sierra Cosworth gr.N. Nel 1999 il passaggio ad una Mitsubishi Lancer : Campionato Italiano su Evo V, con chiusura di stagione internazionale al Network Q Rally in Gran Bretagna. Un Programma completo nel CIR 2000 e poi nel 2001 il passaggio alla Evo VI con esperienze importanti al Safari Rally in Kenya e al Neste Rally in Finlandia. In gara con tutte le varie versioni della Lancer fino alla Evo IX, dal 2002 al 2008 **Marrini** è presenza fissa nel Mondiale Production, per concentrarsi poi dal 2009 nel sud/est Asiatico, area dove **Marrini** instaura anche importanti rapporti commerciali. Il lavoro prende il sopravvento, con l'impegno in Italia in attività di gastronomia affiancato a joint-venture internazionali varie nei settori dell'elettronica, telefonia oltre al ciclismo stradale e off-road con il brand Atakama Bike. Nel 2011 si ritaglia alcuni weekend di passione nella Asian V8 Series, brillando anche in pista. Ma il richiamo degli sterrati, dei rally è forte e a Gennaio 2012 **Stefano Marrini** è in Argentina è, al via della sua prima **Dakar** con una Mitsubishi Pajero Ralliart.

L'esperienza è sconvolgente: amore a prima vista anche se il traguardo in Perù rimane un miraggio. Ma Stefano non si scoraggia e si getta anima e (soprattutto) corpo nella rivincita. Nel corso dell'anno alterna le molteplici attività professionali disputando molto sopradicemente qualche rally, ma riabbracciando a pieno ritmo il ciclismo e la preparazione fisica. Solo nel 2015 ritenta l'attacco alla Dakar e ritenta ancora nel 2016, sempre al volante della (ormai sua) Pajero, accumulando ulteriore esperienza preziosa ma rimpatriando sempre col miraggio del traguardo finale. Però ogni volta è un passo in più e nuove spinte arrivano dalla MTB, raccogliendo nel 2016 importanti medaglie di "finisher" in prestigiose maratone in Israele e sull'Himalaya.

Svolta epocale ad inizio 2017: conclusione del lunghissimo sodalizio con Mitsubishi iniziato nel 1999 e partenza per la quarta Dakar a bordo di una nuovissima Toyota Land Cruiser 8V. Con un mezzo così "giovane" il ritiro a fine quarta tappa fa un po' *meno male*. Anzi, una volta riparato il malfunzionamento all'impianto di alimentazione, prima del rientro in Italia la trasferta in Sud America prosegue con una intensa settimana di test sulle dune Argentine di Salta. E la preparazione per la **Dakar 2018** continua a pieno ritmo.



MAURIZIO NASSI

07.01.1963 - Cecina (LI), Toscana - ITALIA

Legati da un'amicizia di lunga data, **Maurizio Nassi** condivide con **Stefano Marrini** non solo la terra d'origine e la passione per i motori, ma anche quella per ruote e pedali. È il 1970 quando il giovanissimo **Nassi** intraprende una brillante carriera ciclistica, che nel corso di 11 anni di agonismo lo porta a conquistare un palmarès di una cinquantina di vittorie in varie corse su strada. Con l'arrivo della maggiore età, nel 1981 decide di smettere e abbandonare la disciplina, che ritroverà però in età matura. Oggi **Maurizio Nassi** è impiegato con ruolo amministrativo presso la Federazione Ciclistica Italiana, dopo aver ricoperto il ruolo di tecnico per circa 10 anni. Ma nel lontano 1981, 18 anni significano per **Maurizio** la patente e il passaggio alle quattro ruote. Ha già iniziato a frequentare da tempo il vivacissimo ambiente rallistico Toscano. Però deve attendere il 1984 per il suo secondo debutto agonistico, che avviene al Rally Città di Pistoia, copilota dell'amico Riccardo Ghelli su A112 Abarth. Meticoloso e calcolatore, si riconosce subito nel ruolo. È molto richiesto e, fatto inconsueto all'epoca tra i non professionisti, non fa mai coppia fissa ma sale in auto di comune accordo con vari piloti. Questo gli permette di accumulare esperienza e professionalità. L'irruenza di alcuni piloti gli fa collezionare molti ritiri, alternati però a buoni risultati che già nel 1985 gli garantiscono il passaggio di licenza CSAI da Nazionale a Internazionale. Dopo una serie di vittorie di classe e alcuni piazzamenti, nel 1989 arriva la prima vittoria assoluta, al Rally dell'Isola d'Elba con Varenò Grassini su Ford Sierra Cosworth gr.A. Oltre a Grassini, i piloti con cui ha corso di più sono Giovanni Galleni e Claudio De Cecco, con cui nel 1994 vince a Sperlonga e a Forlì su Ford Escort Cosworth. Una carriera lunga 33 anni, spesso sconfinata anche in gare Internazionali e in alcune presenze in WRC come al prestigioso Monte-Carlo o al Sanremo. Proprio sulla terra Toscana dell'ex mondiale italiano, con Galleni su Delta HF riesce a conquistare il miglior chrono gr.N su due P.S. difficili quali "Ullignano" e "Santa Luce". Vario ed eterogeneo anche il parco auto sulle quali ha navigato, dalla prima 112 Abarth alla 127 Sport, passando per Visa 1000 Pistes gr.B, Delta gr.N, Clio Williams gr.A fino alla più recente New Clio R3C. Solo negli ultimi anni la partecipazione attiva è un po' calata a causa del lavoro crescente ed al crescente ... disamore, conseguenza dei frequenti cambi regolamentari. Ma la passione per i viaggi e per i motori è sempre forte e la richiesta di **Marrini** per la **Dakar 2018** ha risvegliato antiche emozioni in questo "rookie" di 55 anni.

TOYOTA LAND CRUISER

Toyota Land Cruiser VDJ200 T2

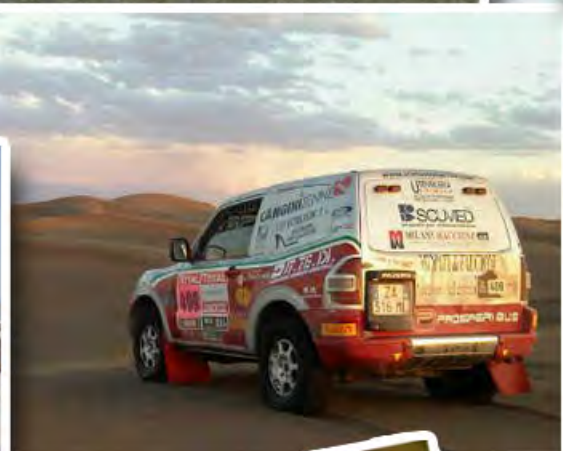
Lunghezza 4950 mm
Larghezza 1970 mm
Altezza 1840 mm
Motore 4.5 V8 DOHC 32 valvole - 280 hp
Diesel common rail, twin turbo, intercooler maxi
con snorkel aspirazione by Sa.Mar. Motorsport
Cambio a 6 marce, 4WD permanente
Differenziali centrale e posteriore autobloccanti
Circuito frenante sdoppiato e potenziato
Dischi anteriori Ø 340 mm autoventilanti
Dischi posteriori Ø 345 mm autoventilanti
Molle elicoidali, doppi ammortizzatori a gas
Reiger, sospensioni anteriori indipendenti, doppi
bracci, posteriori ad asse rigido, barra Panhard e
stabilizzatori a croce
Cerchi Braid 8 Jx16
Pneumatici BF Goodrich 285/70 R17 MT KM2
Serbatoio carburante maggiorato a 150 litri
Batteria fari supplementari a led Teehon
Sistema di navigazione completo a disposizione
del copilota by X-Trip

Preparazione T2 realizzata completamente in
Sa.Mar. Motorsport by **Giuseppe Fanetti**, in
collaborazione con Totani Off Road Technologies,
Special Diesel e Riva Motors



Dakar 2017





Marrini/Richter



Marrini/Braga





Marrini/Rossi



Marrini/Sinibaldi



2016

**ARGENTINA
BOLIVIA**



2017

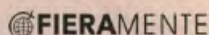
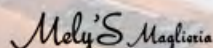
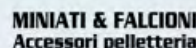
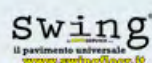
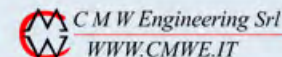
**PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA**



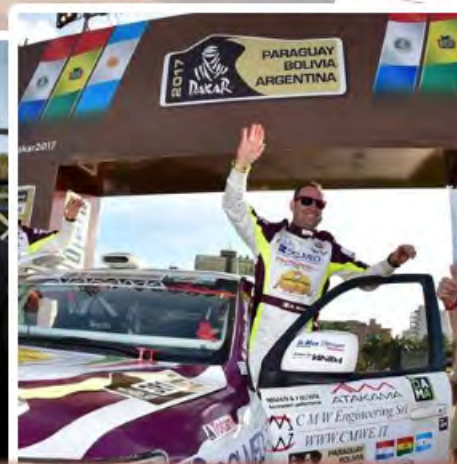
GRAZIE a tutti i nostri sostenitori

Grazie a tutti quelli che credono in noi

40th
edition
JANUARY
6th - 20th
#Dakar2018



@stefano_marrini
info@stefanomarrini.com
stefanomarrini.pilota
stefanomarrini.com



#RoadToDakar2018